



DMS® 300

Arrancador Suave descentralizado

Conjuntamente con el convertidor de frecuencia FCD 300 y el motorvariador FCM 300, el arrancador suave DMS 300 amplía la gama de productos Danfoss, mediante el concepto común de “Descentralización”, permitiendo la conexión directa a pie de máquina, sobre los propios motores, y evitando la necesidad de invertir en armarios eléctricos para su ubicación y favoreciendo por lo tanto una reducción de los costes de instalación y cableado.

Arranque y Paro Suaves.

El DMS 300 (Decentral Motor Switch), no es un convertidor de frecuencia, sino simplemente una unidad capaz de facilitar las operaciones de arranque y paro de forma controlada y suave, de motores de C.A, hasta 300 arranques por hora con rampas de 1 seg., y con ello reducir las puntas de arranque y el desgaste mecánico del sistema por arranques directos de red.

Unidad Compacta y Robusta

La protección IP66 del DMS 300, igual que el modelo FCD 300, con un acabado superficial especial, es capaz de soportar ambientes agresivos y limpiezas con detergentes químicos y chorros de alta presión. Permiten montaje en pared o sobre el propio motor. El rango de potencia del DMS 300 abarca desde 0,18 a 3,0 kW para 3 x 380-480V, siendo la misma unidad seleccionable para

cualquiera de sus potencias, mediante programación. Disponen de una gran variedad de opciones de conexión, en su caja de conexiones, mediante conectores para sensores de campo M12, interruptor de servicio, posibilidad de instalar interruptores, pulsadores, seta de emergencia, etc.

Sistema “Plug & Play”.

El DMS 300, también presenta la “Plug & Play”, no requieren de grandes conocimientos técnicos para su puesta en marcha y tareas de mantenimiento. La unidad la constituye dos elementos, una caja de conexiones y un módulo electrónico que se conecta sobre la propia caja de conexiones. La caja de conexiones una vez instalada la primera vez, queda fija con todas las conexiones de potencia y control en su interior, no siendo necesario su sustitución en caso de avería o extracción del módulo electrónico. La caja de conexiones permite una gran versatilidad en su ejecución, pudiéndose solicitarse con entrada de cables incluso por ambos lados. La instalación de la caja de conexiones puede ser sobre el propio motor, o bien para montaje en panel o pared.

Gran Funcionalidad

El DMS 300, es el complemento ideal, junto con convertidores de frecuencia VLT^a ya instalados, ya que gracias a su compatibilidad y características de diseño con el resto de unidades, constituyen un sistema homogéneo, práctico y sencillo para su integración en planta. Además una gran funcionalidad le permiten de forma autónoma hacer tareas que van más allá del propio arranque y paro de un motor. La posibilidad de realizar inversión del sentido de giro del motor, y disponer de protección térmica electrónica de motor integrada o protección por termistor, son dos de las características más notables y útiles para el control del motor. Además tiene la posibilidad de controlar un freno electromecánico externo.



Comunicación por Bus

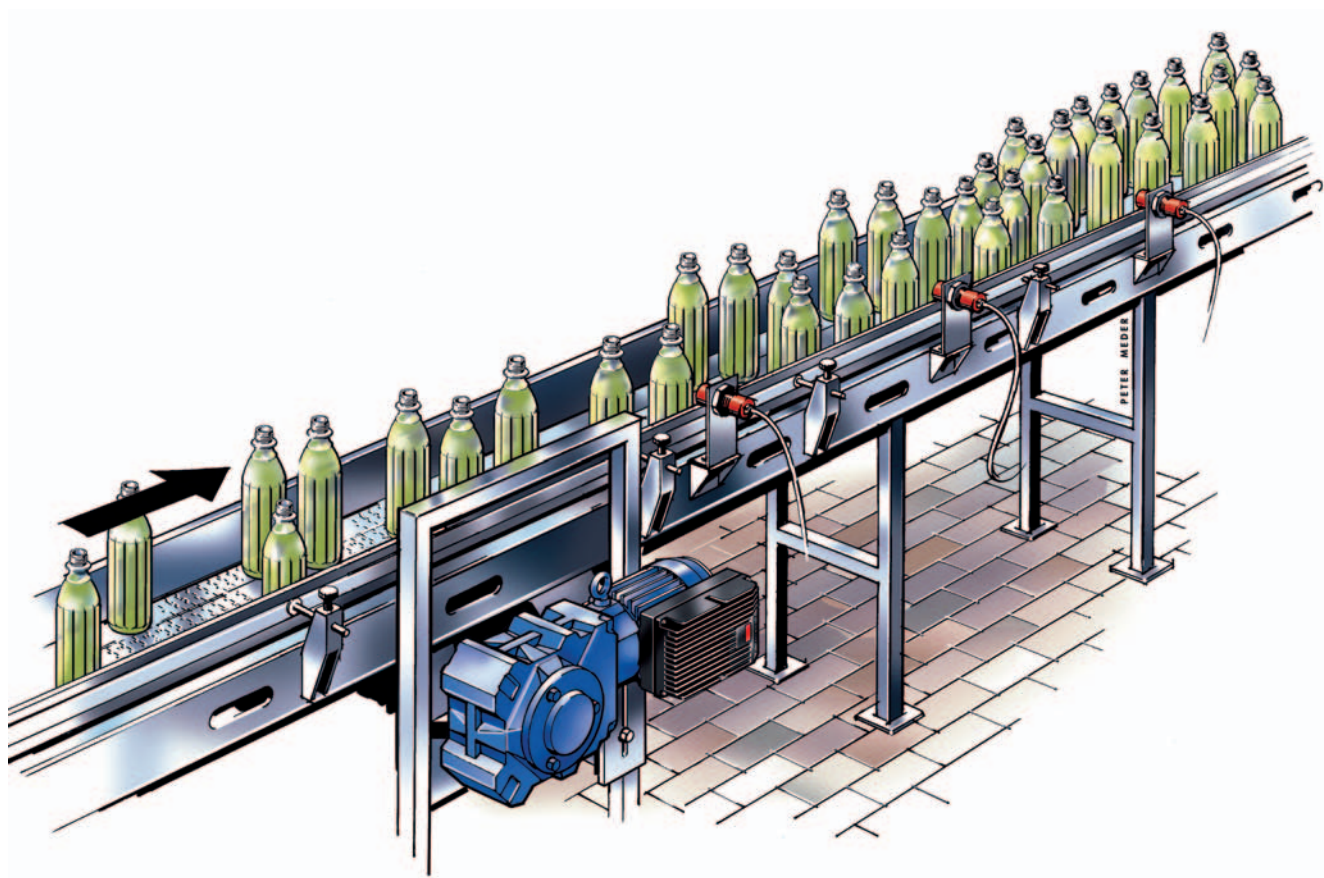
La unidad está adaptada para poder trabajar mediante gateways, a redes de Bus de campo como Profibus y As-i, integrándose con ello al resto de unidades instaladas en el bus de campo de la planta.

Fácil de Programar

Su programación es muy sencilla, mediante DIP-Switches internos, no requiere de ningún panel de operador especial, ni software de programación. Al mismo tiempo, dispone de varios Led's en su carcasa, indicadores del estado de la unidad, que nos permite saber en cada instante en que situación se encuentra el motor.

Mantenimiento Inmediato

El DMS 300, al tratarse de una unidad compacta, formada por únicamente dos elementos, la caja de conexiones y el módulo electrónico, permite un mantenimiento sencillo e rápido. En caso de sustitución de la parte electrónica, bastaría con aflojar cuatro tornillos y tirar de ella, sin necesidad de soltar el cableado, que permanecerá fijo en la propia caja de conexiones. La electrónica es compacta y hermética, por lo que su sustitución por una nueva es la única opción, rápida y sencilla, en caso avería.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación y Potencia

0,18-3,0 Kw., 3x380-480V +/-10%, 45 Hz ~ 65Hz
Tensión de control: +24Vcc, 150mA nominal

Entradas de señales digitales

Nº de entradas: 4
Tensión de alimentación: 24 Vcc
Carga máxima: Terminal 18,19,124: 8 mA
Terminal 27: 20 mA

Salidas de señales digitales

Nº de salidas digitales: 2
Nivel de tensión: 24 V CC
Carga máx.: 20 mA

Salida alimentación Freno Electromecánico

0,45 x U_{RED}, 1,0 A máx.

Alojamiento

IP66

Normas

CE
EMC
UL
ISO 9001/14001

Accesorios

Caja de conexiones con entrada de cables por ambos lados
Conectores M12 para sensores externos
Interruptor de servicio

Protecciones

- Protección térmica electrónica del motor contra sobrecargas.
- Protección con termistor de motor
- Protección contra pérdida de fase

Comunicación Bus

Profibus DP-V1, As-i

Corriente

Intensidad modo continuo a 40°C temperatura ambiente < 1000 m. Altitud (sin Bypass)				
Nº de arranques / h	Tiempo de arranque (seg)	Ciclo útil		
		70%	50%	30%
10	5	8.4	8.7	9.0
50	5	7.9	8.1	8.3
100	5	7.3	7.5	7.6
300	1	7.7	8.0	8.2

* Éstos valores son considerados con corriente de arranque 500% FLC. Todos los valores se expresan en Amperios.

Dimensiones

Ancho [mm]	Alto [mm]	Fondo [mm]
170	270	120



INGENIEROS ASOCIADOS DE CONTROL, S.L.

Avda. Manoteras, 22 - planta 3ª, nave 108
28050 MADRID
Tlf. 34 91.383.13.90 - Fax. 34 91.383.12.33
www.iac-sl.es // comercial@iac-sl.es

Espacio para entrada de cables y conectores laterales: 100 - 150 mm.